



MAQUIVER S.A.



7 Tips para el cuidado de sus equipos

Tip #1

Antes de guardar el equipo por un largo periodo de tiempo asegúrese de limpiar minuciosamente elementos como:

- Radiador
- Unidad de corte
- Cubierta de correas
- Resortes de contrabalance
- Eje de PTO
- Puntos de engrase



Una buena limpieza de su equipo evita el desgaste, la oxidación y la acumulación de material que puede dañar sus equipos.



MAQUIVER S.A.



Tip #2

Ajuste la presión de las llantas y el torque de las tuercas a los valores recomendados por el fabricante para cada maquina.

Así mismo asegúrese de que las correas no se encuentren demasiado tensionadas ni demasiado sueltas.



El ajuste de la presión de las llantas, el torque de las tuercas y la tensión de las correas es fundamental para evitar problemas de alineación o exceso de presión mal aplicada en los ejes.



MAQUIVER S.A.



Tip #3

Si su unidad posee unidades de corte helicoidal, descárguelas durante el almacenamiento.

Active los sistemas de frenado, sistemas hidráulicos mueva el timón para la derecha y para la izquierda un par de veces.



Descansar las unidades evitará que los piñones del motor que activan las unidades de corte se desgasten.

El movimiento y activación de todos los sistemas hidráulicos ayuda al sistema a liberar aire, lubricar todas las piezas y evitar que estas se peguen.



MAQUIVER S.A.



Tip #4

Lije suavemente y aplique pintura de retoque a cualquier zona pintada que esté rayada, desconchada u oxidada. Repare cualquier desperfecto de la carrocería.



El cuidado de piezas de carrocería en un estado de desgaste ayuda a evitar que el oxido avance por dentro del material.



MAQUIVER S.A.



Tip #5

Retire los terminales de los bornes de la batería, limpie y de ser posible aplique grasa de grafo a los cables y bornes para evitar la corrosión o sulfatación.

Procure cargar la batería durante 24 horas cada 60 días



Esto evitará que la batería se descargue, que los terminales se sulfaten o corroan.

Esto reducirá la probabilidad de que la batería presente un fallo



MAQUIVER S.A.



Tip #6

Vacíe el aceite de motor del cárter, cambie el filtro de aceite y llene el motor con el lubricante recomendado.

Arranque el motor y déjelo actuar en baja velocidad por 2 minutos. Por lo menos 2 vez por semana.



Remover el lubricante gastado y reemplazándolo por uno nuevo y poner en marcha el motor ayuda a que todas las piezas del motor se mantengan rejuvenecidas, correctamente lubricadas y mantiene las propiedades del lubricante intactas



MAQUIVER S.A.



Tip #7

Vacíe el combustible del depósito de combustible, los tubos, la bomba, el filtro y el separador de combustible.

Enjuague el depósito de combustible con combustible diésel limpio y conecte todos los tubos de combustible

Realice el mantenimiento completo del conjunto del limpiador de aire



De esta manera, los depósitos evitan asentar sedimentos y mugre. También evita que el combustible en el motor se evapore dejándolo vacío.